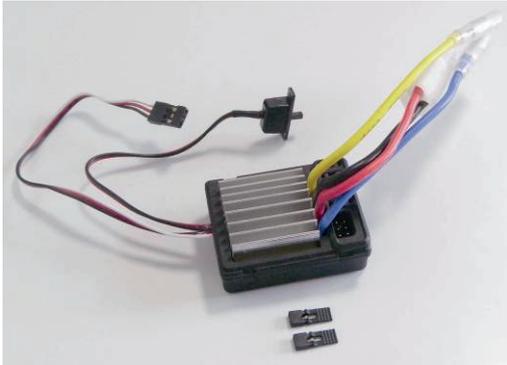
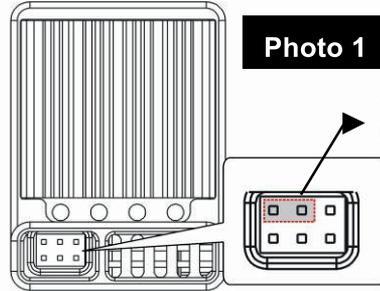


Votre voiture est montée avec un contrôleur de vitesse électronique polyvalent, qui est livré avec deux languettes réglables permettant de se servir de toutes les fonctionnalités avec sécurité



Lorsqu'une languette est insérée comme montré sur la photo au-dessous de, l'ESC est réglé avec les gaz en position normal.

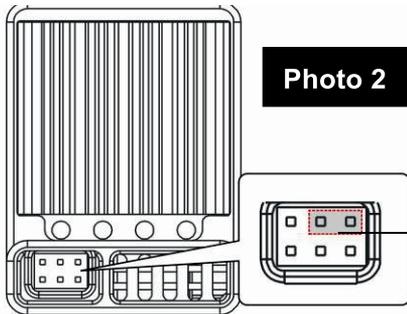


**Photo 1**

Gaz en position normal

**Gaz (Position Normal)-Voir Photo 1**

- Conseils:**
- Si les languettes sont abimées, le système ne va pas être capable d'enregistrer. Si c'est le cas vous devez réparer la languette ou la changer.
  - Si vous avez l'intention de réinsérer la languette ou de l'insérer dans une autre voie, s'il vous plaît éteignez l'ESC et ensuite rallumez le pour enregistrer les nouveaux réglages.



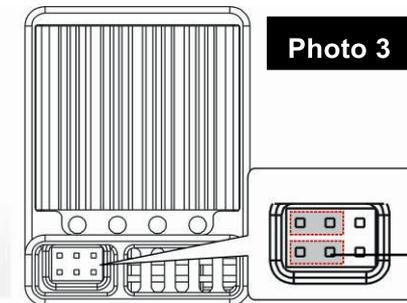
**Photo 2**

Lorsqu'une languette est insérée comme montré sur la photo gauche, l'ESC est réglé avec les gaz inversés.

**Gaz (Position inversée)-Voir Photo 2**

Gaz en position inversé

- Conseils:**
- Si les languettes sont abimées, le système ne va pas être capable d'enregistrer. Si c'est le cas vous devez réparer la languette ou la changer.
  - Si vous avez l'intention de réinsérer la languette ou de l'insérer dans une autre voie, s'il vous plaît éteignez l'ESC et ensuite rallumez le pour enregistrer les nouveaux réglages.



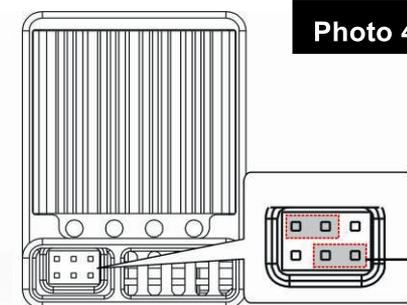
**Photo 3**

Insérez une languette à cet endroit pour activer les gaz en sens normal, et d'autre part insérez l'autre languette comme montré sur la photo gauche lorsque la voiture est équipée avec des batteries NiMh ou NiCd

**Gaz (NORMAL):** Installez une languette ici (Voir Photo 3)  
**NI-MH (NI-CD) BATTERIE:** Installez l'autre languette ici

Pour les batteries NiMh et NiCd

- Conseils:**
- Si les languettes sont abimées, le système ne va pas être capable d'enregistrer. Si c'est le cas vous devez réparer la languette ou la changer.
  - Si vous avez l'intention de réinsérer la languette ou de l'insérer dans une autre voie, s'il vous plaît éteignez l'ESC et ensuite rallumez le pour enregistrer les nouveaux réglages.



**Photo 4**

Insérez une languette à cet endroit pour activer les gaz en sens normal, et d'autre part insérez l'autre languette comme montré sur la photo gauche lorsque la voiture est équipée avec des batteries LiPo. Attention, cet ESC n'est compatible qu'avec les LiPo en 2S (7.4V)

**Gaz (NORMAL):** Installez une languette ici (Voir Photo 3)  
**NI-MH (NI-CD) BATTERIE:** Installez l'autre languette ici.

Pour les batteries LiPo en 2S

- Note:**
- Si les languettes sont abimées, le système ne va pas être capable d'enregistrer. Si c'est le cas vous devez réparer la languette ou la changer.
  - Si vous avez l'intention de réinsérer la languette ou de l'insérer dans une autre voie, s'il vous plaît éteignez l'ESC et ensuite rallumez le pour enregistrer les nouveaux réglages.

Lorsque l'utilisateur souhaite utiliser des batteries LiPo en 7.4V (2S), il est nécessaire d'insérer une languette comme montré sur la photo ci-dessus pour activer l'alarme pour le faible voltage des batteries LiPo.

Une fois activé, lorsque vous utilisez des batteries LiPo et que sa tension descend en dessous de 5.6V, l'ESC peut couper le moteur temporairement, ce qui va se voir sur votre voiture en s'arrêtant de rouler instantanément. Lorsque c'est le cas, vous ne devez pas essayer de forcer à accélérer et de rouler avec des batteries avec une faible tension. Vous devez recharger vos batteries LiPo avant de rerouler pour éviter de les abimer à cause d'une trop forte décharge.

**Nous vous recommandons fortement d'arrêter de rouler une fois que l'ESC vous a alerté avec la coupure du moteur temporaire.**